

	Diplomamunka címe	Fogadó szervezet neve	További információk
		<b>Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettes</b>	
1	Épületszerkezeti karbantartás és felújítás tervezése a ciklusidők alapján.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Ingatlanüzemeltetési és Magasépítészeti Igazgatóság	
2	Tipizálás lehetőségei az ingatlanüzemeltetés és épületkarbantartás területén a piaci versenysemlegesség keretei között.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Ingatlanüzemeltetési és Magasépítészeti Igazgatóság	
3	Országos ellenőrzési módszer kialakítása nagytömegű lakóingatlanok használatának, és műszaki állapotának rendszeres felülvizsgálatára.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Ingatlanüzemeltetési és Magasépítészeti Igazgatóság	műszaki menedzser, egyéb mérnök végzettség
4	Országos ingatlanüzemeltetési diszpécseri rendszer minőségügyi felülvizsgálat, fejlesztési irányok meghatározása	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Ingatlanüzemeltetési és Magasépítészeti Igazgatóság	műszaki menedzser, egyéb mérnök végzettség, minőségügyi mérnök, létesítmény mérnök
5	Az internet alapú távoktatási módszer bevezetési lehetőségének vizsgálata a rendszeres szakmai oktatásban.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Forgalmi Igazgatóság	
6	A vasúti karrierpálya-, és szakmai teljesítmény értékelési rendszer kialakítása.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Forgalmi Igazgatóság	
7	A Pályavasút állomási utastájékoztatói rendszere, minőségjavításának lehetőségei.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Forgalmi Igazgatóság	
8	Az Európai Unió országok határátmenetein megvalósítható határtechnológia.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Forgalmi Igazgatóság	
9	Vasutak közti szerződések felépítése, azok aktualizálása az Európai Unió jogrendnek megfelelően.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Forgalmi Igazgatóság	
10	Az európai korridorok fejlesztésének szerepe a vasút versenyképességének javításában.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Forgalmi Igazgatóság	
11	A vasúti korridorok szerepe a fenntartható közlekedésben.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Forgalmi Igazgatóság	
12	A mellékvonalak szerepe a XXI. század vasúti közlekedésében.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Forgalmi Igazgatóság	
13	Megállás nélküli határtechnológia megvalósításának feltételei.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Forgalmi Igazgatóság	
14	A pályauzemeltetők közötti egységes vasúti infrastruktúrák megvalósításának jelentősége.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Forgalmi Igazgatóság	
15	Az állomási üzemi folyamatok változásai és technológiai szabályozásának fejlesztési lehetőségei.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Forgalmi Igazgatóság	
16	Korszerű és hatékony vasúti közlekedést támogató pályavasúti informatikai rendszerek alkalmazása, fejlesztési irányai.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Forgalmi Igazgatóság	
17	Mechanikus biztosítóberendezések forgalmi szempontú használata a MÁV Zrt. hálózatán a XXI. századi vasúti közlekedés igényeinek figyelembe vételével.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Forgalmi Igazgatóság	
18	Különleges szabályozást igénylő küldemények továbbítási folyamatainak vizsgálata.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Üzemirányítási Központ	

19	A vasúti piacról lépés folyamata a vasúti társaságok és a pályavasút kapcsolatának szemszögéből.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság	
20	A Hálózati Üzletszabályzat szerepe a vasúti szabályozásban.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság	
21	Ügyfélközpontú pályavasúti kommunikációs rendszer	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság	A kommunikációs csatornák bemutatása, a továbbfejlesztés lehetőségeinek feltárásával.
22	A hálózat-hozzáférési díjrendszer vizsgálata, különös tekintettel a piaci magatartás változására.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság	
23	Piaci szerkezet és verseny a vasúti áru fuvarozásban.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság	
24	A vasúti balesetekhez kapcsolódó kártérítési folyamatok a MÁV Zrt-nél.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság	
25	A mérés alapú vontatási villamos energia alkalmazásának előnyei a vasúti közlekedésben.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság	
26	A vasúti pálya felújításához kapcsolódó zavartatások rövid és hosszútávú hatásai a vasúti versenyképességére.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság	
27	Az állomáskategorizálás gyűrűződő hatásainak elemzése a vasúti szektorban.	MÁV Zrt. Üzemeltetési vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság	Az állomáskategória mint mérési elem helye a vasúti szabályozási környezetben, és hatása a hálózat-hozzáférési díjakra.
<b>Gazdasági Vezérigazgató-helyettes</b>			
28	Működési kockázatkezelés a MÁV-csoportnál.	MÁV Zrt. Gazdasági vezérigazgató-helyettes Pénzügyi Igazgatóság Csoport és központi pénzügy	
29	Nagyvállalati csoport szintű likviditáskezelés.	MÁV Zrt. Gazdasági vezérigazgató-helyettes Pénzügyi Igazgatóság Csoport és központi pénzügy	
30	Cashpool számlarendszer működtetése a MÁV-csoport esetében.	MÁV Zrt. Gazdasági vezérigazgató-helyettes Pénzügyi Igazgatóság Pályavasúti Pénzgazdálkodás	
31	Nagyvállalati pénzügyi kezelés a gyakorlatban.	MÁV Zrt. Gazdasági vezérigazgató-helyettes Pénzügyi Igazgatóság Csoport és központi pénzügy	
32	Nagyvállalati pénzügyi tervezés a gyakorlatban.	MÁV Zrt. Gazdasági vezérigazgató-helyettes Pénzügyi Igazgatóság Csoport és központi pénzügy	
<b>Infokommunikációs és Technológiai Rendszerek Főigazgatóság</b>			
33	Különleges kezelések regisztrációja a biztosítóberendezésekben; korszerű regisztrációs megoldás kidolgozása jelfogós biztosítóberendezésekre	MÁV Zrt. Infokommunikációs és Technológiai Rendszerek Főigazgatóság TEB Igazgatóság Technológiai Központ	
34	A MÁV adathálózatának fejlődéstörténete, továbbfejlesztési lehetőségek.	MÁV Zrt. Infokommunikációs és Technológiai Rendszerek Főigazgatóság TEB Igazgatóság Technológiai Központ	
35	Fém- és fényvezető kábelek nyomvonalának felmérési lehetőségei, módszerei - összehasonlító, műszaki-gazdasági elemzéssel.	MÁV Zrt. Infokommunikációs és Technológiai Rendszerek Főigazgatóság TEB Igazgatóság Technológiai Központ	
36	MÁV távbeszélő központok üzemeltetése és hálózatfelügyelete	MÁV Zrt. Infokommunikációs és Technológiai Rendszerek Főigazgatóság TEB Igazgatóság Technológiai Központ	
37	Hibakezelés, hibaelemzés, log-elemzés a távközlési hálózatokban.	MÁV Zrt. Infokommunikációs és Technológiai Rendszerek Főigazgatóság TEB Igazgatóság Technológiai Központ	
38	Minőségi paraméterek mérése IP/MPLS alapú hálózatokban.	MÁV Zrt. Infokommunikációs és Technológiai Rendszerek Főigazgatóság TEB Igazgatóság Technológiai Központ	
39	Mentési struktúrák a MÁV távközlési hálózatában	MÁV Zrt. Infokommunikációs és Technológiai Rendszerek Főigazgatóság TEB Igazgatóság Technológiai Központ	
40	Nyílt operációs rendszerek integrálási problémái a nagyvállalati környezetben - esettanulmány.	MÁV Zrt. Infokommunikációs és Technológiai Rendszerek Főigazgatóság Infokommunikációs Igazgatóság	

41	IoT lehetőségek feltérképezése a MÁV-ban	MÁV Zrt. Infokommunikációs és Technológiai Rendszerek Főigazgatóság Infokommunikációs Igazgatóság	
42	Közlekedési térinformatikai rendszerek prediktív képességei kötőpályás környezetben.	MÁV Zrt. Infokommunikációs és Technológiai Rendszerek Főigazgatóság Infokommunikációs Igazgatóság	
<b>Beszerezési Főigazgatóság</b>			
43	A Társasági és csoportszintű beszerzési tervezés jelene és jövője.	MÁV Zrt. Beszerzési főigazgatóság Beszerzési stratégia iroda	A különböző tervezési folyamatok összefoglalása, a beszerzési tervezés részletes folyamata, üzleti tervvel való kapcsolata, jövőbeli fejlesztési lehetőségei, esetleges új irányvonalak feltérképezése.
44	Csoportmunka és projektmenedzsment, a MÁV Zrt. pályavasúti szakanyag ellátás logisztikai folyamataiban.	MÁV Zrt. Beszerzési főigazgatóság Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság Anyagbeszerzési és Készletgazdálkodás Főosztály	Információáramlás, szervezeti kommunikáció, információk összegzése, utasítások, adatstruktúra.
45	A Hosszúsíngyártó Üzem hengerműi sín ellátásának és késztermék kiszállításának elemzése.	MÁV Zrt. Beszerzési főigazgatóság Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság Készlet- és Raktárgazdálkodási Osztály	Alapanyag beszállítása, mind a késztermékek kiszállítása akár külön-külön is.
46	Integrált közbeszerzési eljárások a MÁV-csoportban.	MÁV Zrt. Beszerzési főigazgatóság Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság	
47	Stratégiai anyagok beszerzésére vonatkozó közbeszerzési tervezési, valamint eljárási stratégia kialakítása.	MÁV Zrt. Beszerzési főigazgatóság Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság	
48	Alanyváltozás lehetőségei közbeszerzési szerződésben.	MÁV Zrt. Beszerzési főigazgatóság Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság	
49	A közbeszerzés mennyiségének meghatározásának módjai és a mennyiség változásának lehetőségei.	MÁV Zrt. Beszerzési főigazgatóság Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság	
<b>Nemzetközi Kapcsolatok Igazgatóság</b>			
50	A MÁV-csoport nemzetközi tevékenységének jelen és jövője, a hatékony érdekérvényesítés lehetőségei a vasútszakmai nemzetközi szervezetekben.	MÁV Zrt. Nemzetközi Kapcsolatok Igazgatóság Budapest	Az "írásos" dokumentáció feldolgozása mellett kérdőíves véleménykutatás és személyes interjúk készítése.
<b>Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest</b>			
51	Komplex kapacitás-kihasználtsági és zavarérzékenységi vizsgálatok a Rákos – Hatvan vasútvonal fejlesztési terveihez kapcsolódóan.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Működéstámogatás	
52	Az S-bahn rendszer budapesti agglomerációban történő bevezetése a lehetséges viszonylatok tükrében.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Működéstámogatás	
53	„Tram Train” integrált vasúti rendszer bevezetésének lehetőségei Budapest és agglomerációjának viszonylatában.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Működéstámogatás	
54	Új műszaki előkészítő pályaudvar létesítésének lehetősége Budapesten.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Működéstámogatás	
55	Egy új központi pályaudvar létesítésének hatásai az integrált ütemes menetrendre.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Működéstámogatás	
56	A biztosítóberendezési hibaelhárítás és karbantartás rendszerének átalakulása a SIMIS-IS biztosítóberendezések üzembe helyezésével az Óbuda - Piliscsaba és a Kelenföld - Székesfehérvár vonalakon	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Főnökség Bp. Nyugat	
57	A MÁV Zrt.-nél alkalmazott foglaltság-érzékelő rendszerek összehasonlítása	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Főnökség Bp. Nyugat	
58	Szimulációs rendszerek alkalmazási lehetőségei a vasúti infrastruktúra-fejlesztés tervezési folyamatában illetve optimalizálásában.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály	
59	Közlekedési rendszerek tervezésének információs technológiai támogatása, kapcsolódási lehetőségei a korszerű utastájékoztatási rendszerekkel.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály	
60	Az Aszód – Balassagyarmat – Ipolytarnóc és a Vác – Balassagyarmat mellékvonalak komplex fejlesztése a budapesti elővárosi vonalak fejlesztéséhez kapcsolódóan.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály	

61	A Budapest-Nyugati - Veregyház - Vác elővárosi vasútvonal tervezett fejlesztése. Kapacitáselemzés, menetrendstruktúra és további fejlesztési javaslatok megfogalmazása.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály	
62	A VI. számú európai vasúti árufuvarozási korridor (Aleria - Záhony) magyarországi szakaszának megvalósulásával kapcsolatos fejlesztési javaslatok.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály	
<b>Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen</b>			
63	Záhony átrakóközvet fejlesztési lehetőségeinek vizsgálata, a széles nyomtávolságú technológiai folyamatok tükrében.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Forgalmi Csomóponti Főnökség Eperjeske	Ezen belül az Eperjeske- rendező pu-ra széles nyomtávon belépő kocsik elegyrendezési folyamatainak, továbbá az Eperjeske-Átrakó pu-on lévő átrakási technológiák ismertetése, az átrakó közvet múltja és jelene, a fejlesztés lehetséges irányai.
64	Sajátcélú vasúti pályahálózattal rendelkező vállalat vasúton történő kiszolgálása és a hozzá kapcsolódó logisztikai tevékenységek vizsgálata.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Forgalmi Csomóponti Főnökség Nyíregyháza	Pld. Electrolux
65	Pálya felépítmény-szerkezetére felújítási, karbantartási program összeállítása a diagnosztikai -vágánymérési - elemzések alapján, valamint az alépítmény állapota és annak javítási lehetőségei a 108 vonalon.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Területi Pályafenntartási Osztály	(Szerkezeti és geometriai hibák és az alépítményi hibák kapcsolatainak bemutatása)
66	Nyíregyháza páratlan állomásfej átalakítása a Szerencs felől bevezetendő, 2 db 160 km/h sebességre tervezett vágány miatt.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Területi Pályafenntartási Osztály	
67	A Tarcal-Tokaj állomásköz víztelenítésének megtervezése.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Területi Pályafenntartási Osztály	
68	Különcélú vasúti távközlő berendezések korszerűsítése, kiváltása, ök-k megvalósítása digitális átviteli hálózaton (Ethernet, SDH).	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Távközlési Főnökség	
69	Optikai átviteli hálózatok monitorozása, hibakeresési és elhárítási technológiák, alkalmazási lehetőségek a MÁV hálózatán.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Távközlési Főnökség	
70	Virtualizáció az IP technológiában, alkalmazási lehetőségek a MÁV adatátviteli és távközlő hálózatában.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Távközlési Főnökség	
71	Virtualizáció az IP technológiában, alkalmazási lehetőségek a MÁV adatátviteli és távközlő hálózatában.	MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Debrecen Távközlési Főnökség	
72	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen területén üzemelő váltóállító berendezések, kiemelten az Alcatel típusú váltóállító művek üzemeltetése.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Biztosítóberendezési Főnökség	
73	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen területén üzemelő, Elektra típusú elektronikus biztosítóberendezések üzemeltetési tapasztalatai.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Területi TEB Osztály	
74	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen területén üzemelő vonali sorompó berendezések, kiemelten a BUES 2000 típusú elektronikus sorompó üzemeltetési tapasztalatai.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Területi TEB Osztály	
75	Ipar 4.0 - a megújulás lehetőségei a hazai logisztikában	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Forgalmi Csomóponti Főnökség Nyíregyháza	
76	A kombinált fuvarozás jelenlegi helyzete és jövőbeni lehetőségei az "új kínai selyemúton".	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Forgalmi Csomóponti Főnökség Nyíregyháza	
77	A 101-es Püspökladány - Biharkeresztes Országhatár vasútvonal biztosítóberendezés korszerűsítése utáni átbocsájtó képesség növekedésének vizsgálata.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Forgalmi Csomóponti Főnökség Püspökladány	Jelenlegi SH berendezések, korszerűsítése; D55 vagy Elektronikus biztosítóberendezés, ezzel együtt KÖFI létrehozása.

78	A vasúti vontatási felsővezetékrendszer feszültségviszonyainak vizsgálata, az átvihető teljesítmény növelésének lehetőségei (feszültségesés vizsgálata, a megengedhető feszültségértékek elemzése, MÁV állomás korszerűsítésének lehetőségei, továbbá összeillesztésének lehetősége a felsővezetéki rendszerrel, valamint a lehetséges megoldások összehasonlítása).	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Erősáramú Főnökség	
79	Áramszedő megfigyelő rendszer telepítésének lehetőségei a MÁV TIG Debrecen területén, konkrét kialakítási javaslattal	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Erősáramú Főnökség	
80	Nagyvasúti vontatási felsővezetékrendszer áramszedős energiavételezési körülményeinek vizsgálata (hosszlánc-munkavezeték kapcsolat, hosszlánc elemek közötti árammegoszlás, elemek villamos terhelhetőségének növelési lehetőségei).	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Erősáramú Főnökség	
<b>Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc</b>			
81	Vasbetonlemez felépítmény létesítésének vizsgálata a fenntartási költségek csökkentése érdekében Bükkábrány külszíni lignit bánya rakodóvágányain	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc Területi Pályalétesítményi Osztály	
82	Nagyút-Mezőkeresztes-Mezőnyárad vonalszakasz bal vágány átépítési, korszerűsítési lehetőségeinek vizsgálata.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc Pályafenntartási Főnökség	
83	Szilvásvárad-Putnok vonalszakasz ismételt forgalomba helyezésének feltételei, komplex vizsgálata.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc Pályafenntartási Főnökség	
84	Felsőzsolca-Hidasnémeti vasútvonal átbocsájtóképességének vizsgálata a pályaállapot szemszögéből	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc Pályafenntartási Főnökség	
85	Nagyvasúti vontatási felsővezetékrendszer áramszedős energiavételezési körülményeinek vizsgálata (hosszlánc-munkavezeték-kapcsolat, hosszlánc elemek közötti árammegoszlás, elemek villamos terhelhetőségének növelési lehetőségei).	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc Távközlési-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály	
86	Nagyvasúti vontatási felsővezetékrendszer elosztóhálózat szempontú vizsgálata (hálózatanalízis, impedanciaviszonyok, zárlati áramok, hibahelybehatárolási módszerek).	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc Távközlési-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály	
87	Nagyvasúti vontatási felsővezetékrendszer feszültségviszonyainak vizsgálata, az átvihető teljesítmény növelésének lehetőségei (hosszirányú feszültségesés vizsgálata, a megengedhető feszültségértékek elemzése, a lehetséges megoldások összehasonlítása).	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc Területi Távközlési-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály	
88	Hangalapú technológia hangrendszerei szolgáltatások, berendezések (KAB, EKB, KKB, EAB) kiváltása megbízható IP szolgáltatású eszközökkel	MÁV Zrt. Pályavasúti területi Igazgatóság Miskolc Területi TEB Osztály	
89	Háttérbeszorult szolgálati helyek (telephelyek) adatátviteli konszolidációja (felzárkóztatása) a MÁV INTRANET-ben	MÁV Zrt. Pályavasúti területi Igazgatóság Miskolc Területi TEB Osztály	
90	Kritikus forgalmak védelmi megoldásai a meglévő MPLS MÁV INTRANET adatátviteli hálózaton (QoS, VLAN-ok, vrf-k, VPLS).	MÁV Zrt. Pályavasúti területi Igazgatóság Miskolc Területi TEB Osztály	
91	Biztonságos vezeték nélküli pont-pont kapcsolati megoldások létesítése a MÁV INTRANET-ben.	MÁV Zrt. Pályavasúti területi Igazgatóság, Miskolc Területi TEB Osztály	
92	IRCS típusú diszpécser rendszer technológiai és általános célú távbeszélő szolgáltatásainak migrálása a MÁV Zrt. MD110 típusú távbeszélő központ felé.	MÁV Zrt. Pályavasúti területi Igazgatóság Miskolc Területi TEB Osztály	
93	Komplex regionális syslog és logging szerver fejlesztése a MÁV INTRANET hálózatában üzemeltetett aktív adatátviteli, hálózati berendezések részére.	MÁV Zrt. Pályavasúti területi Igazgatóság Miskolc Területi TEB Osztály	

94	Android/IOS integrált applikációs üzenet kezelő központ (SMS/email), amely a meglévő felügyeleti rendszerek eseményeit továbbítja a hibaelhárítási készenlétnak.	MÁV Zrt. Pályavasúti területi Igazgatóság Miskolc Területi TEB Osztály	
95	Regionális SNMP szerver fejlesztése az SNMP képes berendezések eseményeinek fogadására. (UPS, Swicth, router, SHDSL router, Konverter...stb.)	MÁV Zrt. Pályavasúti területi Igazgatóság Miskolc Területi TEB Osztály	
96	Miskolc - Rendező technológiai folyamatának üzemi elemzése, tervezése és fejlesztésének lehetőségei	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc Területi Forgalmi Osztály	
97	Miskolc - Tiszai állomás átbocsátó-képességének vizsgálata, javaslatok a kapacitás bővítésére.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc Területi Forgalmi Osztály	
98	A nagyvasúti kötőtpályás közlekedés városi közlekedésbe történő bevonása Eger vasútállomás tekintetében	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc Területi Forgalmi Osztály	
99	Miskolc, MÁV Igazgatóság épületének víz- és fűtés korszerűsítése	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc Területi Ingatlankezelési és Magasépítmenyi Osztály	
100	Miskolc, utasklub felújítása	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc Területi Ingatlankezelési és Magasépítmenyi Osztály	
<b>Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs</b>			
101	17. sz. vonalrész (Nagykanizsa-Zalaszentiván) korszerűsítésének gazdasági hatása a vasúti közlekedésre.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Forgalmi Csomóponti Főnökség Nagykanizsa	
102	A MÁV Zrt oktatási rendszerének bemutatása,kiemelve a hatékonyabb időszakos oktatások lebonyolítását.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Forgalmi Csomóponti Főnökség Pécs	
103	Vasúti jelzések és forgalomszabályozás - a kezdetektől napjainkig.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Forgalmi Csomóponti Főnökség Pécs	A vasúti jelzési rendszerek vizsgálata, történeti áttekintése,a forgalomszabályozási műveletek fejlődése, kiemelten a 21. sz.-i jelzési rendszerek.
104	A 40.b vasútvonal szakaszon a KÖFI bevezetésével összefüggő gazdasági hatásvizsgálat.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Forgalmi Csomóponti Főnökség Dombóvár	
105	A kaposvári IMCS várható hatása a város és az agglomeráció közlekedésére.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Forgalmi Csomóponti Főnökség Kaposvár	
106	A 60 sz. vasútvonal fejlesztési lehetőségei, Szentlőrinc-Gyékyenes viszonylatban, versenyképes műszaki paraméterek meghatározása, felújítási programjavaslat készítése	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Pályafenntartási Főnökség Pécs	
107	A 30. sz. vasútvonal Sávoly-Zalakomár vonalszakaszra bevezetett, alépítmenyi hibákra visszavezethető lassújelek megszüntetéseinek vizsgálata és lehetőségei	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Pályafenntartási Osztály Pécs	
108	Pécs igazgatóság épület meglévő klímarendszer felülvizsgálata és átalakítással optimalizálása	MÁV Zrt Területi Igazgatóság Pécs Területi Ingatlanüzemeltetési és Magasépítmenyi Osztály Pécs	
109	Pécs szociális épület pirogránit burkolatú homlokzatának felújítása esetleges cseréje. Fontos az épület hőháztartásának javítása, de fontos a megjelenése és a környezetbe illeszkedése is.	MÁV Zrt Területi Igazgatóság Pécs Területi Ingatlanüzemeltetési és Magasépítmenyi Osztály Pécs	
110	Vasúti villamos váltófűtő rendszerek energiafelhasználásának csökkentési lehetőségei, a rendelkezésre állás hatékonyságnövelésének vizsgálata, műszaki megoldás kidolgozása	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Területi Távközlési Erősáram Biztosítóberendezési Osztály Pécs	
111	Intelligens antenna rendszerek megvalósítása a MÁV hálózatán	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Távközlési Főnökség Pécs	
112	Zárt láncú GSM-R hálózatok a vasúüzemben	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Távközlési Főnökség Pécs	

113	Dombóvár - Kaposvár központi forgalomirányító rendszer megvalósítása	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Biztosítóberendezési Főnökség Pécs	
114	A D55 biztosítóberendezésben használt egységek gépi ellenőrző és felülvizsgáló berendezésének korszerűsítése mikrokontrolleres megoldással	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Biztosítóberendezési Főnökség Pécs	
<b>Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged</b>			
115	Nagysugarú kitérők üzemeltetési tapasztalatai	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Területi TEB Osztály	
116	Infokommunikációs eszközök megjelenése az elektronikus biztosítóberendezéseknél	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Területi TEB Osztály	
117	Digitális hangrögzítő berendezések telepítése, és üzemeltetése a MÁV hálózatán keresztül.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Távközlési Főnökség	
118	Fémerű és optikai kábelek mérési eljárásai, hibahely és nyomvonal keresési módszerek MÁV hálózatában.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Távközlési Főnökség	
119	Kecskemét város közlekedésének fejlesztése az intermodalitás tükrében.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Forgalmi Csomóponti Főnökség Kecskemét	A témán belül elsősorban a vasútállomás és autóbusz pályaudvar intermodális kapcsolata, a jelenleg kaotikus parkolási lehetőségek javítása, az utastájékoztatók minőségének javítása, valamint a csatlakozási lehetőségek, eljutási idők javítása
120	"A 120 sz. w. Tiszatenyő-elág. kiz. – Békéscsaba kiz. vonalszakasz felépítmenyi szerkezeti – geometriai vizsgálata, romlások -javulások elemzése, karbantartási terv készítése."	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba	A szerkezeti és geometriai vizsgálat a 160 km/h pályasebesség figyelembe vételével történik, az alapvető pályaparaméterek fenntartásához szükséges felépítmenyi munkálatok meghatározását tűzi ki célul.
121	"A 121 sz. w. Mezőhegyes kiz. - Mezőkovácsháza kiz. vonalszakasz korszerűsítésének lehetőségei."	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba	A vizsgálat a 60 km/h pályasebesség figyelembe vételével történik, a pályasebesség helyreállításához és 210 kN tengelyterhelés eléréséhez szükséges alépítmenyi és felépítmenyi munkálatok meghatározását tűzi ki célul.
122	"A 120 sz. w. Tiszatenyő-elág. kiz. – Békéscsaba kiz. vonalszakasz alépítmenyi diagnosztika vizsgálati eredmények elemzése."	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba	Alépítmenyi diagnosztikai eredmények elemzése, alépítmenyi - felépítmenyi hibák összefüggéseinek vizsgálata.
123	"A 128 sz. w. Kőtegyán kiz. – Vésztő bez. – Szeghalom kiz. vonalszakasz korszerűsítésének lehetőségei."	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba	A vizsgálat a pályasebesség figyelembe vételével történik, a pályasebesség helyreállításához és 210 kN tengelyterhelés eléréséhez szükséges alépítmenyi és felépítmenyi munkálatok meghatározását tűzi ki célul.
124	"A 127 sz. w. Vésztő kiz. – Komádi bez. vonalszakasz komplex vizsgálata, a vonalszakasz újbóli forgalomba helyezésének feltételei."	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba	A vizsgálat a pályasebesség figyelembe vételével történik, az alapvető pályaparaméterek helyreállításához szükséges alépítmenyi és felépítmenyi munkálatok meghatározását tűzi ki célul.
125	Tiszatenyő-Kétpó SIMIS IS elektronikus biztosítóberendezés tíz év üzemeltetési tapasztalatai	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Biztosítóberendezési Főnökség	

126	SIMIS LC sorompóhajtómű üzemeltetési tapasztalatai	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Biztosítóberendezési Főnökség	
127	Mezőtúr Elpult D55 távvezérlő rendszer adathálózati struktúra elemzése, biztonsági kérdései	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Biztosítóberendezési Főnökség	
128	BUES2000 sorompó berendezés működése üzemeltetési tapasztalatai, összehasonlítása a hagyományos jelfogós sorompókkal	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Biztosítóberendezési Főnökség	
129	Elektra 2. biztosítóberendezés illesztése a vonaláramkörbe, problémák, üzemeltetési tapasztalatok	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Biztosítóberendezési Főnökség	
130	Axonos illesztő áramköri kártyák tervezési és megvalósulási problémái	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Biztosítóberendezési Főnökség	
131	EBO2 kezelőfelület adathálózati és adatbázis kezelési problémái üzemeltetési tapasztalatai	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Biztosítóberendezési Főnökség	
<b>Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely</b>			
132	A 11-es vasútvonalon lévő "Rátóti" völgyhidak állapota, azok felújítási lehetősége műemlékvédelmi előírások figyelembevételével	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely Szombathely Pályafenntartási Főnökség Szombathely	
133	Szintbeli keresztvezetések típus hibái és azok megelőzése, kezelése	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely Szombathely Pályafenntartási Főnökség Szombathely	
134	Zalaegerszeg városban az intermodális közlekedési központ kialakításának lehetősége, közösségi közlekedésre gyakorolt hatásai, és gazdasági előnyei.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely Zalaegerszegi Forgalmi csomópont	
135	MÁV állomásépületek tervezett megelőző karbantartás folyamatrendszerének kialakítása	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely	
136	MÁV állomásépületek üzemeltetés folyamatrendszerének kialakítása	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely	
137	Állomási dominó 55 típusú biztosító berendezés elektronikus irányú fejlesztési lehetőségének komplex vizsgálata a forgalmi feladatok tükrében.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely Forgalmi Csomóponti Főnökség Celldömök	
138	23-as MERÁFI vonal korszerűsítésének lehetőségei, figyelembe véve a nemzetközi vasúti kapcsolat újbóli kiépítését.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely Területi Forgalmi Osztály	(MEFI, MERÁFI utasítások vizsgálata, a forgalmi igényekkel való összevetése. Infrastruktúra, jármű...menetrend, téli üzem)
139	Távdiagnosztika jelentősége a vonali fényorompóknál, illetve fény- és félsorompóknál.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely TEB Osztály	
140	Korszerű, elektronikus sorompóberendezés alkalmazása.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely TEB Osztály	
141	Korszerű, LED-es optikák alkalmazása.	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely TEB Osztály	