

Ssz.	Diplomamunka témajavaslat	Fogadó szervezet neve
1.	Európa vasúti díjképzési modellei, a hazai rendszer újragondolásának lehetőségei - Nemzetközi díjképzési modellek összehasonlító elemzése az olasz és német gyakorlat tükrében Benchmarkvizsgálat az olasz és német vasúti díjképzési rendszerekről, mint legjobb gyakorlatok hazai adaptálhatóságának vizsgálata a versenyképes magyar díjképzési modell kialakításához	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság
2.	A tolatási szolgáltatások erőforrás optimalizálása A vasúti tolatási műveletek jelenlegi hazai és nemzetközi gyakorlatának összevetése, a költséghatékony működéshez és folyamatoptimalizáláshoz vezető lehetőségek feltárása (digitalizáció, nemzetközi trendek)	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság
3.	Mérlegen a mérlegelés - A mérlegelési szolgáltatások hatékonyságának és fejlesztési potenciáljának elemzése A vasúti mérlegelés jelenlegi szolgáltatási struktúrájának értékelése, valamint innovatív megoldások kidolgozása a költségek csökkentésére és az üzemeltetés hatékonyságának növelésére	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság
4.	Vasúti szegmensek új alapokon (új szegmensek kialakítása és alkalmazhatósága a hazai gyakorlatban) Új szemléletű vasúti szegmensbesorolás megalkotása a szolgáltatásminőség, üzleti modell és üzemeltetési jellemzők mentén – elméleti keretek és gyakorlati alkalmazás Fókuszban a kihasználatlan infrastruktúra hasznosítása és a vasúti járműtárolási szolgáltatás piaci pozicionálása	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság
5.	Az infrastruktúrában rejlő rejtett értékek – Vasúti járműtárolás, mint bevételi potenciál: európai példák és hazai alkalmazhatóság Vasúti járműtárolási lehetőségek üzleti szempontú újragondolása, díjstruktúrák és kihasználatlan infrastruktúra hasznosítási modellek	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság

Ssz.	Diplomamunka témajavaslat	Fogadó szervezet neve
6.	Szolgáltatások a vasúti pálya mentén – Nemzetközi pályavasúti szolgáltatások és a hazai pályavasút lehetőségei Fókuszban a jelenleg nem alkalmazott, de bevezethető pályavasúti szolgáltatások és azok gazdasági, üzemeltetési előnyei./ A külföldön már működő, de hazánkban még nem alkalmazott pályavasúti szolgáltatások és díjképzési megoldások vizsgálata, azok adaptálhatóságának értékelése a magyar vasúti környezetben	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság
7.	Iparvágányok revitalizációja - az infrastruktúra működtető ösztönzési lehetőségei az iparvágányok forgalmának növelésére, nemzetközi benchmark alapján	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság
8.	Hőtermelés megújuló energia felhasználásával. Alapvetően napkollektoros és hőszivattyús hőenergia termelésre gondolunk, de a feladat alapvetően épület függő.	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Területi mérnöki lebonyolítás Pécs
9.	Költségcsökkentés a TEB helyiségek alternatív hűtésével. A további energiafogyasztást generáló, nagyobb hatásfokú berendezések helyett energiatakarékos alternatívák kidolgozása, például a helyiségek szellőztetésével, vagy árnyékolásával.	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Területi mérnöki lebonyolítás Budapest
10.	Akadálymentesítés kihívásai a MÁV PM Zrt-nél	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Lebonyolítás tervezés Budapest
11.	Beruházások vizsgálata - beruházási terv elemzése, várható és tény módszertan értékelése	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Beruházás támogatás Budapest
12.	Beruházások vállalati integrációs rendszerben való kezelésének elemzése, avagy a beruházás életútja a VIR rendszerben	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Beruházás támogatás Budapest

Ssz.	Diplomamunka témajavaslat	Fogadó szervezet neve
13.	Vasúti műemléki védett épületek funkcionális felülvizsgálata, hasznosítási lehetőségei	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Kiemelt projekt lebonyolítás Budapest
14.	A MÁV Csoport átalakításának hatása az integrált rendszermenedzsment működésére	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Integrált rendszermenedzsment és folyamatmenedzsment
15.	Működési kockázatok vizsgálata a MÁV Csoport átalakítása során	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Integrált rendszermenedzsment és folyamatmenedzsment
16.	A MÁV Pályaműködtetési Zrt. kialakításának hatása a folyamatmenedzsment rendszer működésére	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Integrált rendszermenedzsment és folyamatmenedzsment
17.	Lean eszközök, módszerek adaptálása a működésben	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Integrált rendszermenedzsment és folyamatmenedzsment
18.	Egy választott folyamat mérése, átfutási idők vizsgálata, folyamatfejlesztési javaslat	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Integrált rendszermenedzsment és folyamatmenedzsment
19.	Balassagyarmat állomás térvilágításának korszerűsítése	Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Energiaellátási Főnökség
20.	Szolnok gyalogos aluljárójának világításának korszerűsítése	Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Energiaellátási Főnökség
21.	Térvilágítás területén energiafelhasználás optimalizálása (LED fényforrások alkalmazása, mozgás/jelenlétérzékelők alkalmazása/ vonat által vezérelt világítás)	Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Energiaellátási Főnökség

Ssz.	Diplomamunka témajavaslat	Fogadó szervezet neve
22.	Kézi kapcsolású villamos váltófűtési rendszerek automatizálása (elavult, kézi kapcsolással üzemeltett rendszerek számára vezérlés kifejlesztése, mely a környezeti paraméterek figyelembevételével végzi a váltófűtés ki-, és bekapcsolását (sínek hőmérséklete, levegőhőmérséklet, csapadék)	Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Energiaellátási Főnökség
23.	Villamos váltófűtési rendszerek távvezérlésének megvalósítása rádiótelefon hálózaton keresztül (autonóm módon, felügyelet nélkül működő váltófűtési rendszerek számára távfelügyelet/távvezérlés kialakítása rádiótelefon hálózat alapú megoldással (2G, 4G/LTE, 5G, ...))	Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Energiaellátási Főnökség
24.	Hagyományos izzós fényforrásokkal ellátott biztosítóberendezések LED-es fényforrásokra cserélésének költség-haszon elemzése	Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Főnökség Kelet
25.	Nagyforgalmú- és elővárosi vasútvonalak tervezett karbantartási időablakainak kialakítása és fenntartási ütemterv készítése	Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Főnökség Kelet
26.	Nagyteljesítményű járművek hatásai a 75Hz-es jelfeladási rendszerre	Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Főnökség Kelet
27.	Biztosítóberendezési szűk keresztmetszetek felszámolása a budapesti elővárosi hálózaton	Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Főnökség Kelet
28.	Biztosítóberendezési diagnosztikai berendezések alkalmazása és ezek üzemeltetésre gyakorolt hatása	Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Főnökség Kelet
29.	Miskolc - Rendező pályaudvar technológiai folyamatának üzemi elemzése, tervezése és fejlesztésének lehetőségei	Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen-Miskolc Területi forgalmi osztály Debrecen-Miskolc
30.	Miskolc - Tiszai állomás átbocsátó-képességének vizsgálata, javaslatok a kapacitás bővítésére	Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen-Miskolc Területi forgalmi osztály Debrecen-Miskolc
31.	Intermodális pályaudvar létesítése Pécs (vagy más) állomáson	Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Területi Forgalmi Osztály Pécs
32.	Sárbogárd állomás üzemi és technológia fejlesztő átépítése	Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Területi Forgalmi Osztály Pécs

Ssz.	Diplomamunka témajavaslat	Fogadó szervezet neve
33.	Központi forgalomirányító és ellenőrző rendszerek kialakításának lehetőségei a 41-es vonalon.	Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Területi Forgalmi Osztály Pécs
34.	Pécsbánya rendező és Pécs állomás átépítése modern szemlélet alapján	Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Pályafenntartási Főnökség Pécs
35.	Vasúti vágány viselkedése taró szerkezetként. Miként változnak a vasúti vágányban keletkező igénybevételek a geometria romlásával.	Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Pályafenntartási Főnökség Pécs
36.	Pályadiagnosztikai mérőkocsik karbantartási ciklusrendjének felülvizsgálata, javaslat előkészítése hatósági megfeleltetésnek	Központi felépítményvizsgáló igazgatóság, Vasútüzem
37.	Pályadiagnosztikai járművek telephely koncepció kidolgozása	Központi felépítményvizsgáló igazgatóság, Vasútüzem
38.	FMK-008 motorkocsi segéd aggregátor gépcsoport beépítésének koncepciója	Központi felépítményvizsgáló igazgatóság, Vasútüzem
39.	Bb öttengelyes motorkocsik mechanikus ütemszabályozó kiváltása elektronikus berendezésre	Központi felépítményvizsgáló igazgatóság, Vasútüzem