

Ssz.	Diplomamunka témajavaslat	Fogadó szervezet neve
1.	Európa vasúti díjképzési modellei, a hazai rendszer újragondolásának lehetőségei - Nemzetközi díjképzési modellek összehasonlító elemzése az olasz és német gyakorlat tükrében Benchmarkvizsgálat az olasz és német vasúti díjképzési rendszerekről, mint legjobb gyakorlatok hazai adaptálhatóságának vizsgálata a versenyképes magyar díjképzési modell kialakításához	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság
2.	A tolatási szolgáltatások erőforrás optimalizálása A vasúti tolatási műveletek jelenlegi hazai és nemzetközi gyakorlatának összevetése, a költséghatékony működéshez és folyamatoptimalizáláshoz vezető lehetőségek feltárása (digitalizáció, nemzetközi trendek)	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság
3.	Mérlegen a mérlegelés - A mérlegelési szolgáltatások hatékonyságának és fejlesztési potenciáljának elemzése A vasúti mérlegelés jelenlegi szolgáltatási struktúrájának értékelése, valamint innovatív megoldások kidolgozása a költségek csökkentésére és az üzemeltetés hatékonyságának növelésére	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság
4.	Vasúti szegmensek új alapokon (új szegmensek kialakítása és alkalmazhatósága a hazai gyakorlatban) Új szemléletű vasúti szegmensbesorolás megalkotása a szolgáltatásminőség, üzleti modell és üzemeltetési jellemzők mentén – elméleti keretek és gyakorlati alkalmazás Fókuszban a kihasználatlan infrastruktúra hasznosítása és a vasúti járműtárolási szolgáltatás piaci pozicionálása	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság
5.	Az infrastruktúrában rejlő rejtett értékek – Vasúti járműtárolás, mint bevételi potenciál: európai példák és hazai alkalmazhatóság Vasúti járműtárolási lehetőségek üzleti szempontú újragondolása, díjstruktúrák és kihasználatlan infrastruktúra hasznosítási modellek	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság

Ssz.	Diplomamunka témajavaslat	Fogadó szervezet neve
6.	Szolgáltatások a vasúti pálya mentén – Nemzetközi pályavasúti szolgáltatások és a hazai pályavasút lehetőségei Fókuszban a jelenleg nem alkalmazott, de bevezethető pályavasúti szolgáltatások és azok gazdasági, üzemeltetési előnyei./ A külföldön már működő, de hazánkban még nem alkalmazott pályavasúti szolgáltatások és díjképzési megoldások vizsgálata, azok adaptálhatóságának értékelése a magyar vasúti környezetben	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság
7.	Iparvágányok revitalizációja - az infrastruktúra működtető ösztönzési lehetőségei az iparvágányok forgalmának növelésére, nemzetközi benchmark alapján	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság
8.	Hőtermelés megújuló energia felhasználásával. Alapvetően napkollektoros és hőszivattyús hőenergia termelésre gondolunk, de a feladat alapvetően épület függő.	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Területi mérnöki lebonyolítás Pécs
9.	Költségcsökkentés a TEB helyiségek alternatív hűtésével. A további energiafogyasztást generáló, nagyobb hatásfokú berendezések helyett energiatakarékos alternatívák kidolgozása, például a helyiségek szellőztetésével, vagy árnyékolásával.	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Területi mérnöki lebonyolítás Budapest
10.	Akadálymentesítés kihívásai a MÁV PM Zrt-nél	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Lebonyolítás tervezés Budapest
11.	Beruházások vizsgálata - beruházási terv elemzése, várható és tény módszertan értékelése	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Beruházás támogatás Budapest
12.	Beruházások vállalati integrációs rendszerben való kezelésének elemzése, avagy a beruházás életútja a VIR rendszerben	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Beruházás támogatás Budapest
13.	Vasúti műemléki védett épületek funkcionális felülvizsgálata, hasznosítási lehetőségei	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Beruházás Lebonyolító Igazgatóság Kiemelt projekt lebonyolítás Budapest
14.	A MÁV-csoport átalakításának hatása az integrált rendszermenedzsment működésére	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Integrált rendszermenedzsment és folyamatmenedzsment-IRM

Ssz.	Diplomamunka témajavaslat	Fogadó szervezet neve
15.	Működési kockázatok vizsgálata a MÁV-csoport átalakítása során	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Integrált rendszermenedzsment és folyamatmenedzsment-IRM
16.	A MÁV Pályaműködtetési Zrt. kialakításának hatása a folyamatmenedzsment rendszer működésére	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Integrált rendszermenedzsment és folyamatmenedzsment-IRM
17.	Lean eszközök, módszerek adaptálása a működésben	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Integrált rendszermenedzsment és folyamatmenedzsment-IRM
18.	Egy választott folyamat mérése, átfutási idők vizsgálata, folyamatfejlesztési javaslat	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Integrált rendszermenedzsment és folyamatmenedzsment-IRM
19.	Vasúti és áramszolgáltatói energiaellátó hálózatok szétválasztása (műszaki megoldások vizsgálata és mérés).	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti technológiai rendszerek főigazgatóság Pályavasúti Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Igazgatóság
20.	Vontatási transzformátorok terhelhetőség vizsgálatának módszertani fejlesztése modellezéssel.	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti technológiai rendszerek főigazgatóság Pályavasúti Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Igazgatóság
21.	Felsővezetéki rendszerek gyakorlati áramterhelhetőségének meghatározása villamos és mechanikai szempontok alapján.	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti technológiai rendszerek főigazgatóság Pályavasúti Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Igazgatóság
22.	Induktív-kapacitív csatolás útján a vasúti felsővezeték környezetében létrejövő feszültségek vizsgálata.	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti technológiai rendszerek főigazgatóság Pályavasúti Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Igazgatóság
23.	Vontatási transzformátor fokozatszabályozó berendezés működésének optimalizálása terhelési adatok alapján.	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti technológiai rendszerek főigazgatóság Pályavasúti Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Igazgatóság

Ssz.	Diplomamunka témajavaslat	Fogadó szervezet neve
24.	Vasúti felsővezetéki rendszer által létrehozott indukáló hatások kezelési megoldásainak műszaki-gazdasági összehasonlító elemzése.	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti technológiai rendszerek főigazgatóság Pályavasúti Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Igazgatóság
25.	Vasúti felsővezeték által okozott indukáló hatások kezelésére kompenzáló vezető alkalmazhatóságának vizsgálata.	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti technológiai rendszerek főigazgatóság Pályavasúti Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Igazgatóság
26.	Földelt felsővezetéki szakasz áramvisszavezetőként való működésének vizsgálata.	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti technológiai rendszerek főigazgatóság Pályavasúti Távközlési, Erősáramú és Biztosítóberendezési Igazgatóság
27.	Balassagyarmat állomás térvilágításának korszerűsítése	Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Energiaellátási Főnökség
28.	Szolnok gyalogos aluljárójának világításának korszerűsítése	Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Energiaellátási Főnökség
29.	Térvilágítás területén energiafelhasználás optimalizálása (LED fényforrások alkalmazása, mozgás/jelenlétérzékelők alkalmazása/ vonat által vezérelt világítás)	Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Energiaellátási Főnökség
30.	Kézi kapcsolású villamos váltófűtési rendszerek automatizálása (elavult, kézi kapcsolással üzemeltett rendszerek számára vezérlés kifejlesztése, mely a környezeti paraméterek figyelembevételével végzi a váltófűtés ki-, és bekapcsolását (sínek hőmérséklete, levegőhőmérséklet, csapadék)	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Energiaellátási Főnökség
31.	Villamos váltófűtési rendszerek távvezérlésének megvalósítása rádiótelefon hálózaton keresztül (autonóm módon, felügyelet nélkül működő váltófűtési rendszerek számára távfelügyelet/távvezérlés kialakítása rádiótelefon hálózat alapú megoldással (2G, 4G/LTE, 5G, ...))	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Energiaellátási Főnökség
32.	Hagyományos izzós fényforrásokkal ellátott biztosítóberendezések LED-es fényforrásokra cserélésének költség-haszon elemzése	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Főnökség Kelet

Ssz.	Diplomamunka témajavaslat	Fogadó szervezet neve
33.	Nagyforgalmú- és elővárosi vasútvonalak tervezett karbantartási időablakainak kialakítása és fenntartási ütemterv készítése	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Főnökség Kelet
34.	Nagyteljesítményű járművek hatásai a 75Hz-es jelfeladási rendszerre	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Főnökség Kelet
35.	Biztosítóberendezési szűk keresztmetszetek felszámolása a budapesti elővárosi hálózaton	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Főnökség Kelet
36.	Biztosítóberendezési diagnosztikai berendezések alkalmazása és ezek üzemeltetésre gyakorolt hatása	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Biztosítóberendezési Főnökség Kelet
37.	Miskolc - Rendező pályaudvar technológiai folyamatának üzemi elemzése, tervezése és fejlesztésének lehetőségei	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen-Miskolc Területi forgalmi osztály Debrecen-Miskolc
38.	Miskolc - Tiszai állomás átbocsátó-képességének vizsgálata, javaslatok a kapacitás bővítésére	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen-Miskolc Területi forgalmi osztály Debrecen-Miskolc
39.	Intermodális pályaudvar létesítése Pécs (vagy más) állomáson	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Területi Forgalmi Osztály Pécs
40.	Sárbogárd állomás üzemi és technológia fejlesztő átépítése	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Területi Forgalmi Osztály Pécs
41.	Központi forgalomirányító és ellenőrző rendszerek kialakításának lehetőségei a 41-es vonalon.	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Területi Forgalmi Osztály Pécs
42.	Pécsbánya rendező és Pécs állomás átépítése modern szemlélet alapján	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Pályafenntartási Főnökség Pécs

Ssz.	Diplomamunka témajavaslat	Fogadó szervezet neve
43.	Vasúti vágány viselkedése taró szerkezetként. Miként változnak a vasúti vágányban keletkező igénybevételek a geometria romlásával.	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Pályafenntartási Főnökség Pécs
44.	Pályadiagnosztikai mérőkocsik karbantartási ciklusrendjének felülvizsgálata, javaslat előkészítése hatósági megfeleltetésnek	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Központi felépítményvizsgáló igazgatóság, Vasútüzem
45.	Pályadiagnosztikai járművek telephely koncepció kidolgozása	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Központi felépítményvizsgáló igazgatóság, Vasútüzem
46.	FMK-008 motorkocsi segéd aggregátor gépcsoport beépítésének koncepciója	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Központi felépítményvizsgáló igazgatóság, Vasútüzem
47.	Bb öttengelyes motorkocsik mechanikus ütemszabályozó kiváltása elektronikus berendezésre	MÁV Pályaműködtetési Zrt. Központi felépítményvizsgáló igazgatóság, Vasútüzem